

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТО СТАРТ» (ООО «АВТО СТАРТ»)**

ИНН/КПП 7024046695/702401001, Томская область, ЗАТО Северск, ул. Калинина 157а, тел. 8-906-959-09-00

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «АВТО СТАРТ»

В.Г. Смолонский

**Материалы для проведения
промежуточной и итоговой аттестации
по программе профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «В»**

1. Общие положения

1.1. Итоговая и промежуточная аттестации для обучающихся по программе «Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» согласно учебному плану, рассматриваются педагогическим коллективом, как неотъемлемая часть образовательного процесса.

1.2. Цель итоговой и промежуточной аттестаций – определение уровня знаний, умений и навыков, обучающихся и их соответствия результатам образовательной программы.

1.3. Задачи итоговой и промежуточной аттестации:

- определение уровня теоретической подготовки обучающихся по предметам;
- выявление степени форсированности практических умений и навыков по вождению автомобиля;
- анализ полноты реализации образовательной программы;
- выявление причин, способствующих или препятствующих полноценной реализации образовательной программы;
- внесение необходимых корректив в содержание и методику образовательной деятельности.

1.4. Принципы проведения аттестации.

Итоговая и промежуточная аттестации обучающихся строятся на:

- принципах научности, обязательности и открытости проведения, свободы выбора педагогом методов и форм проведения и оценки результатов;
- обоснованности критериев оценки результатов;
- открытости результатов для педагогов и обучающихся.

Проводятся в соответствии с рабочей программой по профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В» и методикой проведения выпускных экзаменов, утвержденной Главным управлением ГИБДД МВД России 9 августа 2001 г.

1.5. Внутренние квалификационные экзамены (далее - экзамены) проводятся с целью определения возможности допуска кандидатов в водители для сдачи экзаменационных испытаний в ГИБДД в порядке, предусмотренном Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396 (далее — Правила).

1.6. Экзамены в общем виде состоят из трех частей: теоретического комплексного экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап — на автодроме, второй этап - на маршрутах в условиях реального дорожного движения).

1.8. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга.

1.9. Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист и протокол экзамена, которые утверждаются председателем, членами комиссии и директором ООО "АВТО СТАРТ".

1.10. Практический экзамен принимается на транспортном средстве категории «В» - автомобиле, разрешенная максимальная масса которого не превышает 3500 кг и число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает 8.

Методика проведения теоретического экзамена

2. Содержание экзамена

2.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену.

2.2. При проведении теоретического комплексного экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

- Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортными средствами;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП).

2.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

2.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

3. Организация проведения экзамена

3.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

3.2. Теоретический экзамен может проводиться следующим методом:

- методом письменного опроса по билетам;
- на компьютере с использованием соответствующего программного обеспечения.

3.3. Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

3.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

3.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

3.6. Экзамен проводится в помещении, оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора. Планировка и оборудование экзаменационного класса позволяет экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители.

4. Порядок проведения экзамена

4.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом, в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

4.2. При проведении письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает кандидату в водители выбрать билет, утвержденный законодательством РФ.

Экзаменационному билету присвоен номер, он указывается кандидатом в водители в соответствующей графе экзаменационного листа, а также указывается дата сдачи (чч.мм.гг).

На каждый вопрос билета кандидат в водители, из числа предложенных ответов, выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом сдается экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов, их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

При проведении экзамена на компьютере, кандидат в водители нажимает на клавишу с номером выбранного ответа два раза, а для пропуска любого вопроса, клавишу - пробел. После ответов на все вопросы компьютер выставляет оценку: положительную "СДАЛ" или отрицательную "НЕ СДАЛ"

4.3. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

4.4. Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

Методика проведения практического экзамена на автодроме (первый этап)

6. Содержание экзамена

6.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления транспортным средством категории «В» и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

6.2. Первый этап практического экзамена проводится на автодроме.

7. Организация проведения экзамена

7.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

7.2. Первый этап практического экзамена проводится следующим методом:

- один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая транспортное средство, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего.

7.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории транспортных средств, определяется экзаменатором.

7.4. Транспортное средство должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

7.5. Исправное техническое состояние транспортного средства должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

7.6. Перед началом выполнения упражнения, транспортное средство должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз — включен.

7.7. Не допускается проведение экзамена в случае, если транспортное средство не отвечает требованиям, изложенным в пунктах 7.4 - 7.6. настоящей Методики;

7.7. Контроль при выполнении упражнения осуществляется экзаменатором визуально.

8. Порядок проведения экзамена

8.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

8.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

8.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождения экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.

8.4. Экзаменационный лист, с результатами экзамена, подписывается экзаменатором, а затем - кандидатом в водители.

9. Система оценки

9.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для категории «В».

9.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

9.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если

кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

Упражнения для проведения практического экзамена на автодроме

Учебная площадка в автошколах состоит из 6 упражнений:

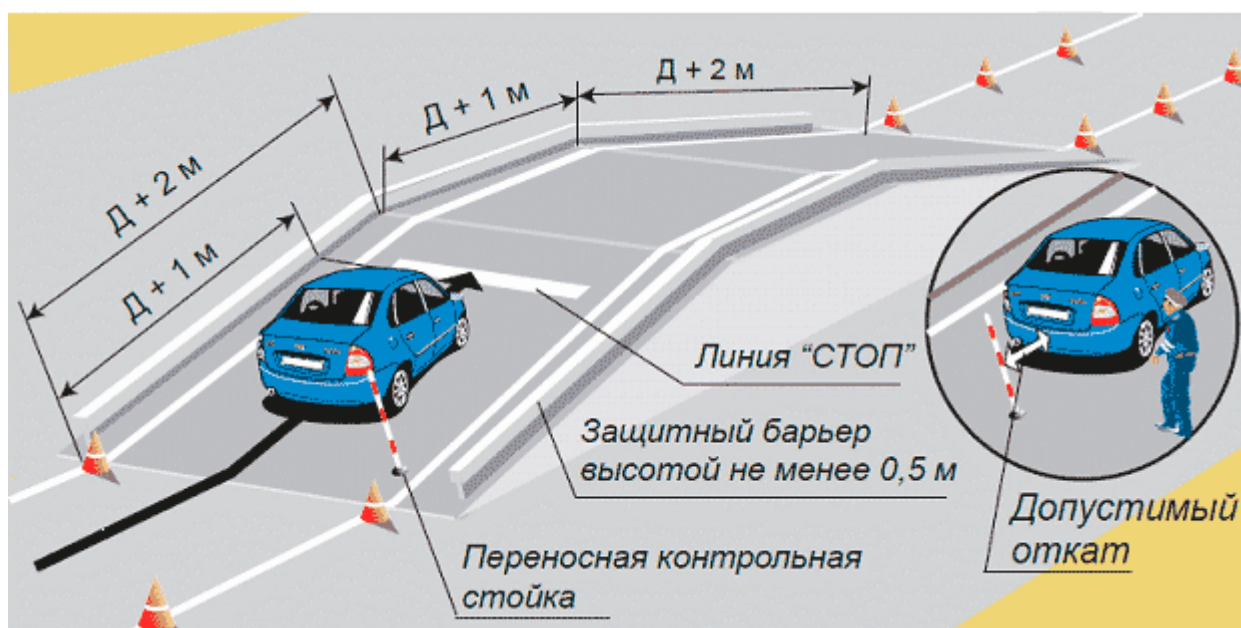
- 1) "Остановка и начало движения на подъеме (эстакада)",
- 2) "Повороты на 90 градусов",
- 3) "Разворот в ограниченном пространстве",
- 4) "Змейка",
- 5) "Заезд в гараж задним ходом"
- 6) "Параллельная парковка задним ходом"

Перед началом выполнения упражнений кандидат в водители должен:

- отрегулировать зеркала заднего вида и сиденье;
- пристегнуться ремнем безопасности;
- запустить двигатель;
- включить дневные ходовые огни или фары ближнего света.

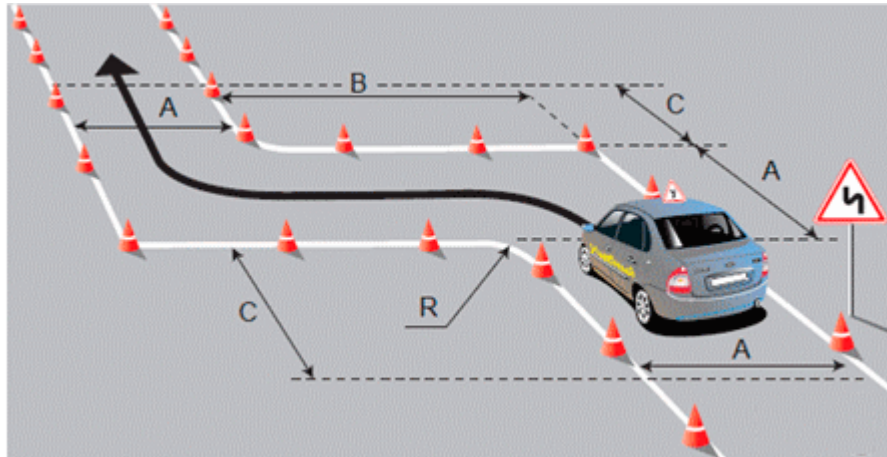
** Не забудьте снять автомобиль со стояночного тормоза перед началом движения

1. Остановка и начало движения на подъеме (эстакада)



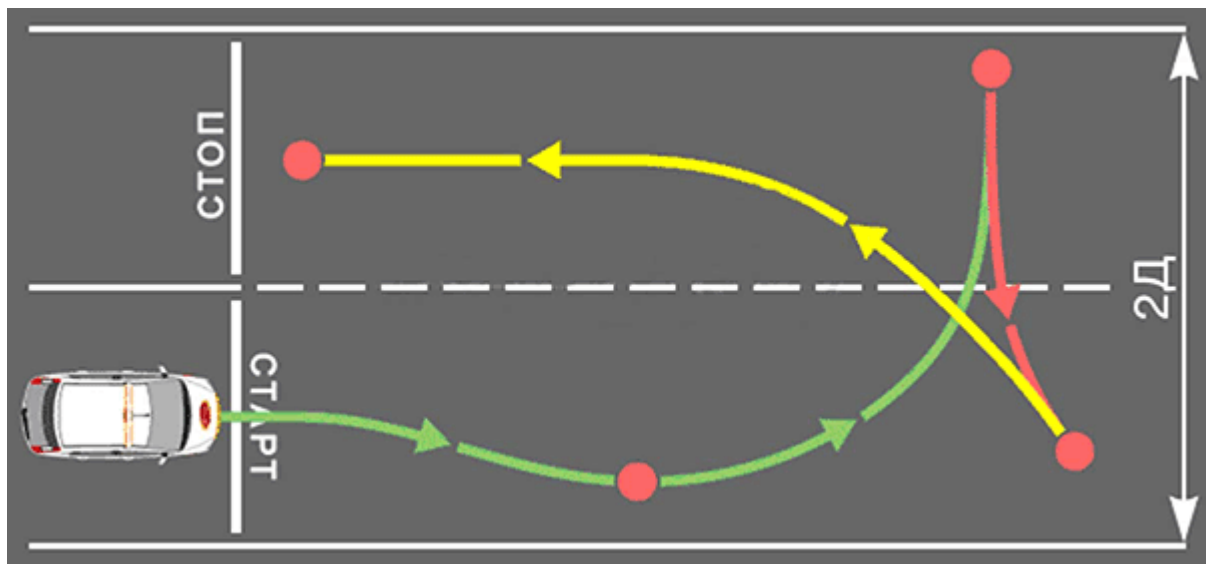
Кандидат в водители на участке подъема перед линией «СТОП» должен зафиксировать автомобиль в неподвижном состоянии (в этот момент сзади автомобиля на расстоянии 30 см устанавливают дополнительный конус с планкой) и продолжить движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад.

2. Повороты на 90 градусов



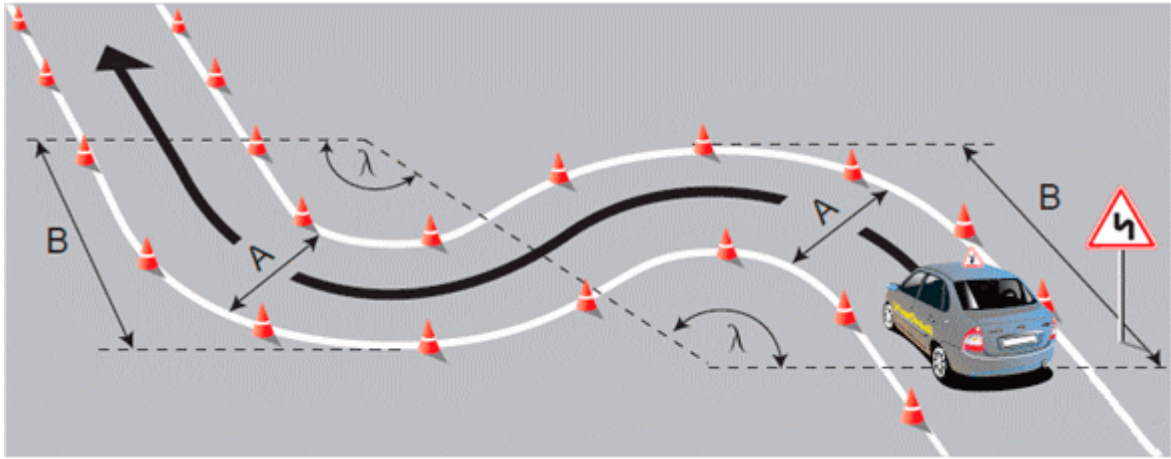
При выполнении этого упражнения кандидат в водители должен подъехать к линии начала упражнения и остановиться. Затем въехать в коридор и выполнить поворот налево на 90 градусов. Далее выполнить поворот направо на 90 градусов. Затем подъехать к линии завершения упражнения, остановиться.

3. Разворот в ограниченном пространстве



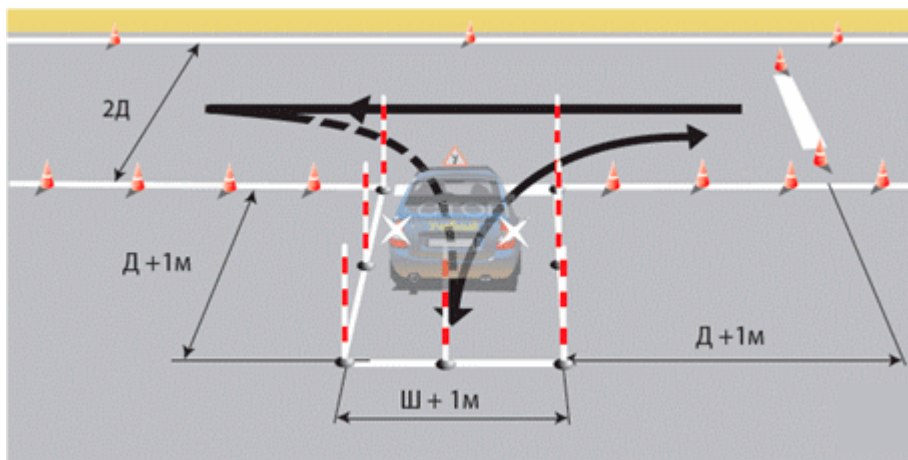
Для выполнения разворота в ограниченном пространстве необходимо начать движение от линии «старт», развернуться по заданной траектории и остановиться перед линией «стоп».

4. Змейка



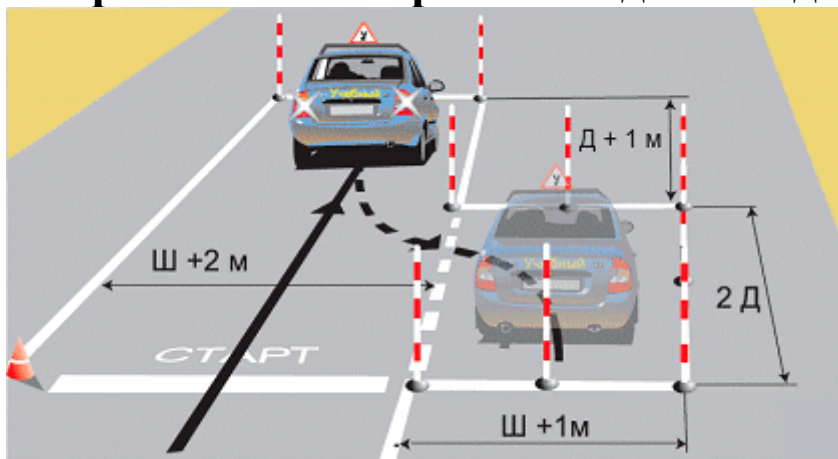
Кандидат в водители должен проехать участок дороги с левыми и правым поворотами, не допуская ошибок.

5. Заезд в гараж (бокс) задним ходом



Кандидат в водители должен въехать в бокс задним ходом, а затем выехать из бокса.

6. Параллельная парковка задним ходом



Кандидат в водители должен при движении задним ходом установить автомобиль на место парковки, зафиксировать транспортное средство в неподвижном состоянии так, чтобы переднее и заднее правые колеса автомобиля находились на линии фиксации упражнения, после чего выехать с места парковки.

Методика проведения практического экзамена в условиях реального дорожного движения (второй этап)

10. Содержание экзамена

10.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления транспортным средством категории «В» в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о допуске кандидата в водители к сдаче экзамена в ГИБДД.

10.2. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;

- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

10.3. Второй этап практического экзамена проводится на одном из испытательных маршрутов. Всего маршрутов четыре. На каждый маршрут оформлена маршрутная карта форматом А4 и присвоен порядковый номер. Все маршруты утверждены Генеральным директором ООО «АВТО СТАРТ».

10.4. Маршруты содержат определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривают возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

11. Организация проведения экзамена

11.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве находится кандидат в водители и экзаменатор, допускается присутствие собственника транспортного средства.

11.2. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

11.4. Транспортное средство должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

11.5. Маршрут обеспечивает возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот;
- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;

- проезд железнодорожного переезда;

- торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

Маршрут учитывает особенности выполнения вышеперечисленных действий на транспортных средствах категории «В».

11.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 30 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки "НЕ СДАЛ".

11.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- транспортное средство не отвечает требованиям, изложенным в пункте 11.4 настоящей Методики;

- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

12. Порядок проведения экзамена

12.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

12.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

12.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения транспортного средства, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: "Выберите место для остановки и остановитесь" или "Выберите место для разворота и развернитесь".

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным транспортным средством.

12.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

13. Система оценки:

13.1. Второй этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

13.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: 7 баллов, 4 балла, 3 балла, 2 балла, 1 балл.

13.3. Оценка "СДАЛ" выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 7.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 7 и более баллов.

Шкала штрафных баллов за ошибку

2. 7 баллов

2.1. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП - 7

2.2. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество - 7

2.4. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления - 7

2.5. Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика - 7

2.6. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.11 (разделяющей потоки противоположного или попутного направления), 1.3., а также знаков особых предписаний - 7

2.7. Покинул экзамен (отказался от сдачи экзамена) после его начала - 7

2.8. Нарушил правила выполнения обгона - 7

2.9. Нарушил правила выполнения поворота - 7

2.10. Нарушил правила выполнения разворота - 7

2.11. Нарушил правила движения задним ходом 8.12 - 7

2.12. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов 15.1 - 15.4, 12.4 - 7

2.13. Превысил разрешенную максимальную скорость движения 10.1 - 10.4 - 7

2.14. Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи - 7

3. 4 балла

3.1. Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности - 4

3.2. Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе, 13.2 - 4

3.3. В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился - 4

3.4. Нарушил правила перевозки пассажиров - 4

3.5. Не приступил к выполнению задания экзаменатора - 4

3.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора или регулировщика - 4

4. 3 балла

4.1. Нарушил правила остановки или стоянки - 3

4.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой - 3

4.3. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки - 3

4.4. Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90° - 3

4.5. Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом - 3

4.6. Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом - 3

4.7. Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме - 3

5. 2 балла

5.1. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.11, 1.3, 1.12 в случаях, указанных в пунктах 2.6 и 3.6 экзаменационного листа) - 2

5.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части - 2

5.3. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом - 2

5.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам - 2

6. 1 балл

6.1. Несвоевременно подал сигнал поворота - 1

6.1.1. Не заблаговременно подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра - 1

6.1.2. Выключил сигнал указателя поворота до завершения маневра - 1

6.1.3. Не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра - 1

- 6.2. Неправильно оценил дорожную обстановку (не воспользовался преимуществом проезда) - 1
- 6.3. Неуверенно управлял транспортным средством - 1
 - 6.3.1. При начале движения допустил резкий старт (рывок) - 1
 - 6.3.2. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП - 1
 - 6.3.3. Начал движение, включив неверную передачу; двигался на передаче, не соответствующей скорости движения - 1
 - 6.3.4. Без необходимости задействовал другие органы управления - 1
 - 6.3.5. Начал движение с включенным стояночным тормозом - 1
 - 6.3.6. Допустил остановку двигателя - 1
 - 6.3.7. Допустил неконтролируемый откат транспортного средства назад на участке подъема без угрозы совершения ДТП (за исключением пункта 3.7 экзаменационного листа) - 1
- 6.4. Допустил иные нарушения ПДД - 1